

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Popis území stavby

- a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Staveniště se nachází v katastrálním území Bílina na ppč. 1728/1, v ulici Bílinská v Bílině. Předmětem projektu je rekonstrukce stávající chodníku podél pravé strany silnice I/13 v ulici Bílinská od okružní křižovatky s ulicí Břežanská po okružní křižovatku s ulicí Pivovarská.

- b) *údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,*

Stavba je v souladu s územním plánem.

- c) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

- d) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,*

Geologické a hydrogeologické podmínky území jsou známé.

- e) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření*

V dokumentaci je použita digitální katastrální mapa lokality. Měřická dokumentace je vyhotovena v jednotné trigonometrické souřadnicové síti a ve výškovém systému Balt po vyrovnání. Celková kvalita práce a dosažená přesnost odpovídá 3. třídě přesnosti. Územně oprávněný zeměměřičský inženýr potvrzuje, že geodetický podklad náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům.

- f) *ochrana území podle jiných právních předpisů*

Stavba se nenachází v seismicky neklidném území ani v památkové rezervaci. Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.

- g) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Stavba se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

- h) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Realizace navržených stavebních úprav neovlivní okolní stavby ani pozemky, veškeré úpravy jsou navrženy v místě stávajících komunikací. Okolí stavby je třeba chránit běžnými prostředky -

dodržovat noční klid, zamezit nadměrné hlučnosti a prašnosti. Stavba nemění odtokové poměry v území.

i) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

Stavba má běžné požadavky na bourací práce (bourání asfaltové komunikace, bourání asfaltového chodníku, bourání betonových obrubníků). Odstraněný materiál nebude deponován v místě stavby, bude ihned odvezen na skládku k tomuto účelu určenou. Odvoz materiálu zajistí dodavatel stavby. Nedojde k žádnému kácení dřevin. Stavba nevznáší požadavky na asanace.

j) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

Stavba se nenachází na pozemcích ZPF.

Stavba nevznáší požadavky na zábor do pozemků určených k plnění funkce lesa

k) *územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,*

Stavba je dopravně napojena na stávající silnici I/13 ulice Bílinská.

l) *věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,*

V daném úseku plánuje ŘSD opravu povrchů v roce 2022. Vzhledem k zárukám požadují realizaci této opravy chodníku před opravou či v koordinaci s ŘSD. ŘSD požaduje včasné informování o harmonogramu prací, tj. cca do 03/2022.

m) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,*

Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastnické právo	způsob využití	druh pozemku
Bílina				
	1728/1	ČR; Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	silnice	ostatní plocha

n) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,*

Nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

o) *požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,*

Stavba nevznáší požadavky na monitoring a sledování přetváření.

p) *možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.*

Stavba je dopravně napojena na stávající silnici I/13 ulice Bílinská.

2. Celkový popis stavby

2.1. Celková koncepce řešení stavby

- a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,*

Stavba se nachází v katastrálním území Bílina na ppč. 1728/1, v ulici Bílinská v Bílině. Předmětem projektu je rekonstrukce stávající chodníku podél pravé strany silnice I/13 v ulici Bílinská od okružní křižovatky s ulicí Břežánská po okružní křižovatku s ulicí Pivovarská. Návrh řeší rekonstrukci stávající asfaltové chodníkové plochy podél silnice I/13, nový chodník je navržen z betonové zámkové dlažby.

- b) *účel užívání stavby,*

Stavba bude užívána jako komunikace. Stavba bude sloužit pro veřejnost. Užívání bude v souladu s platnou legislativou.

- c) *trvalá nebo dočasná stavba,*

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,*

Výjimky nejsou.

- e) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Stanoviska dotčených orgánů jsou splněna.

- f) *celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,*

Staveniště se nachází v katastrálním území Bílina na ppč. 1728/1, v ulici Bílinská v Bílině. Předmětem projektu je rekonstrukce stávající chodníku podél pravé strany silnice I/13 v ulici Bílinská od okružní křižovatky s ulicí Břežánská po okružní křižovatku s ulicí Pivovarská. Návrh řeší rekonstrukci stávající asfaltové chodníkové plochy podél silnice I/13, nový chodník je navržen z betonové zámkové dlažby. Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území. Zájmové území tvoří stávající chodníkové plochy.

Stavba se nachází v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí, v ochranném pásmu silnice I. třídy (silnice I/13), ochranném pásmu vodního toku Bílina a v ochranném pásmu přírodního léčivého zdroje a zdroje min. vod II. stupně.

- g) *u změn stávajících staveb údaje o jejích současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,*

V rámci projektu byla provedena základní rekognoskace terénu. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známe.

Byl proveden jednoduchý dopravní průzkum, další dopravní údaje projekt nevyžaduje.

g) *ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,*

Neřeší se.

h) *základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,*

Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu, nemá nároky na vyšší spotřebu energií ani vody.

i) *základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*

Stavba bude prováděna po etapách.

Předpokládané zahájení stavby – 04/2022

Předpokládané ukončení stavby – 06/2022

j) *základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,*

Stavba bude předávána jako celek.

l) *orientační náklady stavby.*

Předpokládaný odhad nákladů na stavbu je 0,9 mil. Kč. bez DPH

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení:

- a. Stavba nevyžaduje urbanistický posudek.
- b. Stavba bude řešena tak, aby byla v souladu s konceptem ostatních staveb v okolí.

2.3. Celkové technické řešení

a) *popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,*

Staveniště se nachází v katastrálním území Bílina na ppč. 1728/1, v ulici Bílinská v Bílině. Předmětem projektu je rekonstrukce stávající chodníku podél pravé strany silnice I/13 v ulici Bílinská od okružní křižovatky s ulicí Břežanská po okružní křižovatku s ulicí Pivovarská. Návrh řeší rekonstrukci stávající asfaltové chodníkové plochy podél silnice I/13, nový chodník je navržen z betonové zámkové dlažby.

b) *celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,*

Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu, nemá nároky na vyšší spotřebu energií ani vody.

c) *celková spotřeba vody,*

Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu, nemá nároky na vyšší spotřebu energií ani vody.

d) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*

Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu, nemá nároky na vyšší spotřebu energií ani vody.

e) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.*

Neřeší se.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Požadavky na užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OOSPO) jsou řešeny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání.

2.6 Základní charakteristika objektů

a) *Popis současného stavu:*

Stávající asfaltový chodník je v nevyhovujícím technickém stavu.

b) *Popis navrženého řešení:*

Stávající chodník bude vybourán až na úroveň zemní pláně. Na pláni musí být dosažen minimální modul přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2 = 45 MPa dle ČSN 73 6133. Poměr modulů přetvárnosti z druhého a prvního zatěžovacího cyklu by měl být menší než 2. Na stavbě bude geotechnikem zjištěna únosnost pláně a v případě, že nebude splněn minimální modul přetvárnosti na pláni, bude navrženo přidání vrstvy štěrkdrti (přesné množství určí dodavatel stavby ve spolupráci geotechnickým dozorem na základě provedených geotechnických zkoušek).

Okolní navazující plochy budou v rámci závěrečných prací vysvahovány, ohumusovány a zatravněny. Práce budou prováděny v klimaticky vhodném období, je nutné zajistit geologický dohled. V průběhu stavby je nutné provádět kontroly hutnění v rozsahu metod a počtu zkoušek uvedených v ČSN 721006 Kontrola hutnění zemin a sypanin nebo ČSN 736133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Rekonstrukce chodníku je navržena v šířce 3,0m a v délce 123,0m podél pravé strany silnice I/13 v ulici Bílinská od okružní křižovatky s ulicí Břežánská po okružní křižovatku s ulicí Pivovarská. Chodník bude proveden z betonové zámkové dlažby v zesílené skladbě o celkové tloušťce konstrukce 320mm. Kladení dlažby bude čtverců bez barevných prvků. Chodník podél komunikace silnice I/13 bude osazen do žulových obrubníků 25/20 s převýšením +0,12m. Na odvrácené straně chodníku budou osazeny betonové obrubníky 8/25 s převýšením 0,06m.

Stávající žulové obrubníky budou vyjmuty, očištěny a znovu použity. Podél žulových obrubníků je v komunikaci ve dvou řadách navržena přídlažba ze žulových kostek 80x80x80mm, která bude vyspárována cementovou maltou. Žulová kostka 80x80x80mm a náhradní žulové obrubníky má město Bílina na vlastní deponii.

Žulové obrubníky lemující vozovku budou usazeny do opěry z betonu třídy C20/25 nXF3 a to v provedení s opěrou z obou stran obrubníku. Při osazování obrubníků bude živičný kryt vozovky naříznut řezačem spár.

Příčný sklon chodníku je navržen 2%. Podélný sklon kopíruje stávající komunikaci.

Chodník je navržen z betonové dlažby o tloušťce konstrukce 320mm. Na pláni je míra zhutnění vyjádřena modulem přetvárnosti Edef,2 min. 45MPa.

Konstrukce chodníku DL tl. 320mm		D2-D-1-VI/PII
Betonová dlažba	DL 80	80mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	40mm
Štěrkodrt'	ŠD fr. 0-63	200mm
Celkem		320mm

Při osazování očištěných žulových obrubníků podél komunikace bude doplněna asfaltová konstrukce. Mezi vozovkou a přídlažbou bude provedeno opatření spár pružnou asfaltovou zálivkou.

V případě zásahu do vodorovného dopravního značení (vodícího proužku) bude provedena jeho oprava v zasažených částí v provedení pro silnice I. třídy (plast-reflex).

Doplnění konstrukce ACo11 tl. 300mm		
Asfaltový beton	ACO11	40mm
Asfaltový beton	ACL16	60mm
Obalové kamenivo	ACP22	50mm
Štěrkodrt'	ŠD	150mm
Celkem		300mm

Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů. Návrh konstrukce komunikací se provádí dle TP 170.

Odvodnění chodníkové plochy bude zachováno, tj. voda bude svedena příčným 2% a podélným sklonem do stávající komunikace, odkud je svedena do stávajících uličních vpustí, které jsou napojeny do dešťové kanalizace.

Stávající poklopy šoupat, hydrantů a ventilové poklopy hlavních uzávěrů vody na řadech je nutno respektovat, případně bude provedena jejich výšková úprava dle nivelety komunikace.

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Komunikace - všeobecná požární bezpečnost

Stavba je posuzována z hlediska všeobecné požární bezpečnosti. V případě komunikací se jedná o stavby liniové, pozemní, bez požárního rizika. Po konzultaci s požárně bezpečnostním technikem vyplývá, že tato stavba nevyžaduje vypracování samostatného požárně bezpečnostního řešení. Posouzení požární bezpečnosti bylo provedeno v rozsahu nezbytně nutném pro potřeby stavebního řízení, při respektování ustanovení §41 vyhl. č. 246/2001 Sb., o požární prevenci a souvisejících technických norem a právních

předpisů (ČSN 73 0804, 33 3240, 33 3220). Z hlediska norem PBS navrhovaný stav vyhovuje. Omezení dopravní obslužnosti během provádění stavby, je částečné, stavba nevyžaduje uzávěrky komunikací.

Nástupní plochy

Na stávajících plochách vyčleněných projektem pro stavební úpravy nebyly vymezeny prostory, které by sloužily jako nástupní plochy pro požární techniku. Stavba není navržena v rozporu s požadavky na přístupové komunikace k objektům ve smyslu čl. st. 12.2 (02). Během stavby nejsou pro staveniště požadavky na zřízení přístupových komunikací a nástupních ploch pro provedení zásahu jednotek požární ochrany.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nemá nároky na vyšší spotřebu energií.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické požadavky se s ohledem na charakter stavby neuvažují, stavba nijak zásadně neovlivní okolí.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

Nejsou.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

Neřeší se.

4. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení

Předmětem projektu je rekonstrukce stávající chodníku podél pravé strany silnice I/13 v ulici Bílinská od okružní křižovatky s ulicí Břežánská po okružní křižovatku s ulicí Pivovarská. Návrh řeší rekonstrukci stávající asfaltové chodníkové plochy podél silnice I/13, nový chodník je navržen z betonové zámkové dlažby.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je dopravně napojena na stávající silnici I/13 ulice Bílinská.

c) Doprava v klidu

Neřeší se.

d) Pěší a cyklistické stezky

Předmětem projektu je rekonstrukce stávající chodníku podél pravé strany silnice I/13 v ulici Bílinská od okružní křižovatky s ulicí Břežánská po okružní křižovatku s ulicí Pivovarská. Návrh řeší rekonstrukci

stávající asfaltové chodníkové plochy podél silnice I/13, nový chodník je navržen z betonové zámkové dlažby.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Výkopový materiál, který bude použit do násypů, musí splňovat ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Tyto materiály pokud nebudou použity do násypů okamžitě, musí být přiměřeným způsobem chráněny proti nepříznivým klimatickým podmínkám. Dodavatel bude postupovat v souladu s platnou legislativou. Po osazení obrub bude okolí dosypáno zeminou a oseto travním semenem. Zeleň poničená během výstavby bude oseta travním semenem.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Samostatná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí za dodržování následujících opatření. Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat je nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí. Při provozu budou vznikat zplodiny a hluk vlivem motoristického provozu, obdobně jako je tomu ve stávajícím stavu. Dešťové vody budou odvedeny do dešťové kanalizace, jejich objem se vlivem stavby nezvětšuje a zůstává shodný. Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů

Stavba svým charakterem nemění ekologické funkce a vazby v krajině ani neovlivňuje rostliny a živočichy. V souvislosti se stavbou nebude třeba kácet žádné stromy.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Pro stavbu nebylo nutné zpracovávat EIA a nebylo prováděno zjišťovací řízení.

e) Způsob naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách ze zákona o integrované prevenci

Nebylo vydáváno.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

7. Ochrana obyvatelstva

Stavbou nevznikají žádné speciální nároky na ochranu obyvatelstva.

8. Zásady organizace výstavby

8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Dodavatel zajistí vodu a elektrickou energii připojením na stávající síť, připojovací body určí správce sítě, popř. z vlastních zdrojů, vodu v cisterně, elektrickou energii z přenosných centrál. Dodavatel bude využívat vlastní mobilní síť.

b) Odvodnění staveniště

Stavba nevznáší požadavky na speciální odvodnění během výstavby. Dešťová voda bude zasakována do přilehlého terénu.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu

Příjezd na stavbu bude zajištěn ze stávající silnice I/13 ulice Bílinská.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během stavby musí být zajištěn přístup do okolních objektů. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodná dopravní opatření v okolí staveniště. Při provádění musí být dodržovány bezpečnostní předpisy. Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravními značkami a světelnou signalizací. Stavba má běžné požadavky na bourací práce. Stavba nevznáší požadavky na asanace. Během stavby nedojde ke kácení dřevin.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

k.ú. Bílina: 1728/1

Plocha staveniště: 524m²

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V prostorách staveniště se v současném stavu nenacházejí žádné bezbariérové trasy.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V rámci vlastní realizace stavby dojde dočasně k některým negativním projevům a vlivům stavebního procesu. Jedná se především o hlučnost stavebních strojů při vlastním stavebním procesu a demolicích stávajících cest, prašnost a znečištění stávajících komunikací. Tyto projevy budou odstraňovány průběžně organizačními opatřeními zhotovitele stavby. Zhotovitel zajistí omezení hluku a vibrací použitím nejvhodnějších druhů a typů strojní mechanizace. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem. Užívání stavby nemá negativní vliv na okolní prostředí. Užíváním stavby nevznikají žádné odpady. Při výstavbě vznikají odpady, které se dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, musí třídit a vést o nich evidenci dle druhu, množství a způsobu nakládání s nimi. Původce odpadů zařazuje odpady dle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu ve vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). Zařazování je dle kódu druhu odpadů (šestimístné číslo) a názvu odpadu. Kategorie odpadu (N - nebezpečný odpad, O - ostatní odpad). Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem (Technické služby, Kovošrot apod.) nebo budou využity pro zásypy na stavbě (pouze neznečištěná zemina). Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zák. č. 541/2020 Sb. o odpadech. Likvidace těchto odpadů v průběhu stavby bude doložena protokolárně při kolaudaci - ke kolaudačnímu řízení bude předložen přehled odpadů, které vznikly během stavební činnosti jejich skutečná množství a způsob jejich likvidace. Užíváním stavby nevzniká negativní vliv na okolní prostředí.

Při zpracování projektové dokumentace byla provedena laboratorní zkouška pro stanovení kvalitativní třídy asfaltové směsi. Dle protokolu stanovení obsahu PAU, kvalitativní třída asfaltové směsi určené k vybourání byla stanovena dle vyhlášky 130/2019 Sb., jako ZAS-T4.

Katalogové číslo	Druh (O/N)	Název	Předpokládané množství	Způsob nakládání
17 01 01	O	Beton - obrubník	123m	likvidace dodavatelem stavby odvozem na skládku nebo recyklace
17 03 01	N	Asfaltové směsi obsahující dehet - asfaltobeton	61t	likvidace dodavatelem stavby odvozem na skládku
17 05 04	O	zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 - štěrk	149t	Recyklace
17 05 04	O	zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 - zemina 2	105t	Recyklace

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce jsou minimalizovány. Konečné úpravy terénu jsou provedeny ohumusováním. Na vytipovaných místech pod novými konstrukcemi budou provedeny hutní zkoušky na hodnoty dle vzorových řezů.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.). Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytivé vany. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací musí zhotovitel věnovat pozornost zejména: zákonu č. 309/2006 Sb., který nahrazuje vyhl.324/90, a kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy, resp. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP č. 262/2006 Sb. o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V prostorách staveniště se nenacházejí žádné bezbariérové trasy.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Během výstavby bude použito dočasné dopravní značení. Pro označení pracovních míst se užívají dle konkrétních podmínek stálé nebo přenosné svislé značky a přechodné vodorovné značky. Při jejich umísťování se postupuje podle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ s odchylkami stanovenými v TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Dopravně inženýrské opatření (DIO) bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a podléhá schválení DI Policie ČR. V dostatečném časovém předstihu požádá zhotovitel stavby příslušný MěÚ o stanovení dopravního značení.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby, řešení dopravy během výstavby

Rekonstrukce chodníku bude probíhat s částečným omezením pozemní komunikace silnice I/13.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště se bude skládat z mobilních buněk, zpevněné plochy skladování materiálů, případně k parkování strojů. Dodavatel použije chemické WC, umyvárna bude součástí soustavy buněk.

Během výstavby musí být zajištěn přístup a příjezd ke stávajícím budovám.

p) Postup Výstavby, rozhodující dílčí termíny

Dílčí termíny prací při provádění stavby budou zhotovitelem dodány investorovi před zahájením výstavby. Plán kontrolních prohlídek:

- vytyčení stávajících inženýrských sítí
- bourání stávajících asfaltových ploch
- pokládka silničních obrub
- pokládka konstrukčních vrstev chodníkových ploch
- pokládka konstrukčních vrstev doplnění komunikace
- upravení okolních ploch
- příp. doplnění vodorovného dopravního značení

8.2 Výkresy

Neobsahuje.

8.3 Harmonogram výstavby

Stavba bude realizována dodavatelem určeným na základě výběrového řízení v době, kterou teprve stanoví investor stavby. Návrh věcného a časového harmonogramu postupu prací zpracuje vybraný zhotovitel.

- osazení dočasného dopravního značení
- vytyčení stávajících inženýrských sítí
- zajištění staveniště, výkopů a stavebních objektů
- bourání stávajících asfaltových ploch
- pokládka silničních obrub
- pokládka konstrukčních vrstev chodníkových ploch
- pokládka konstrukčních vrstev doplnění komunikace
- upravení okolních ploch
- příp. doplnění vodorovného dopravního značení

8.4 Schéma stavebních postupů

Práce budou prováděny dle daných platných technologických a technických podmínek.

8.5 Bilance zemních hmot

Zemní práce jsou minimalizovány. Konečné úpravy terénu jsou provedeny ohumusováním. Na vytipovaných místech pod novými konstrukcemi budou provedeny hutní zkoušky na hodnoty dle vzorových řezů.

9. Celkové vodohospodářské řešení

Stavba nepodléhá vodohospodářskému řízení.